



junior
by **CASMA**

G l a s s w a l l t e c h n o l o g y



Invisible Connection

Glass Wall Technology è la linea di accessori per sistemi di apertura in vetro temperato a scorrimento di Casma.

I prodotti che la compongono sono tre e rispondono a differenti utilizzi specifici:

“Junior” per sistemi ad ante scorrevoli e parcheggiabili a scomparsa; “Invisible Connection” per sistemi pieghevoli a libro;

“Praktica” per sistemi scorrevoli. Tutti e tre i prodotti sono accomunati dall'utilizzo di parti metalliche ad angolo che danno il massimo spazio alla superficie vetrata rendendo quasi virtuale la barriera mobile. I prodotti Gwt trovano la loro applicazione ottimale all'interno di centri commerciali, aeroporti, ristoranti e dovunque sia necessario creare o rimuovere barriere. GWT è stata scelta dai progettisti in numerose realizzazioni di prestigio, alcune fra le quali estremamente innovative come le tribune VIP dei campi da baseball americani.

Praktica



Glass Wall Technology is the line of hardware for tempered sliding glass systems by Casma. It comprises three products, each answering to a different specific need:

"Junior" for stack away wing systems; "Invisible Connection" for folding door systems; "Praktica" for sliding door systems. All three products are brought together by the use of patch fittings metallic joints, which give the most possible space to the glass surface, making the mobile barrier nearly virtual. GWT products find their ideal application in shopping centers, airports, restaurants and anywhere it's necessary to create or remove a barrier. GWT has been chosen by designers for countless prestigious buildings, some of which are extremely innovative, such as the VIP, suites at American baseball stadiums.

Glass Wall Technology es la línea de herrajes para sistemas de apertura de vidrio templado de deslizamiento de Casma. Los productos que la componen son tres y se dirigen a diferentes usos especiales:

"Junior" para sistemas de hojas deslizables y aparcables a empotrar; "Invisible Connection" para sistemas plegables a libro; "Praktica" para sistemas deslizables. Estos tres productos tienen en común la utilización de partes metálicas no continuas que ofrecen el máximo espacio a la superficie acristalada haciendo casi virtual la barrera móvil. Los productos Gwt son especialmente adecuados en centros comerciales, aeropuertos, restaurantes y dondequiera que sea necesario crear o eliminar barreras. GWT ha sido elegida por los proyectistas de numerosas realizaciones de prestigio, entre las cuales se encuentran unas extremadamente innovadoras como las tribunas VIP de los campos de béisbol americanos.

G l a s s w a l l t e c h n o l o g y



Junior

Reference

Bank One Center - Ohio, JFK Airport - New York, Austin Texas International Airport, Desoto Civic Center, Sotheby's Auction House Rockefeller Center, Holiday Inn and Hilton Hotels, Benito Airport in Monterrey, Bilbao and Tenerife Airport, Munich Airport, North Carolina State Arena - Raleigh, RCA Dome - Indianapolis, Berlin World Trade Center, Berlin Sony Center, Zara Shopping - Center in Croatia, Bombay Marriott Hotel, Audi showroom - Igolstadt, Peugeot showroom - Athens - Raffeisenbank - Türkenfeld, Opera Underground - Nürnberg, City Centre - Weiden, Courthouse - Memmingen, Isar Park office - Halbergmoos, Allee Beauty Parlour - Berlin, Training Centre - Waldheim Dresden, Federal Republic Chancellery - Berlin, World Trade Centre - Berlin, Schmutterpark Centre - Nueusaess, Café Rischart - Munich, Ludwig's Passage - Augsburg, Luna-Princess-Palace - Unterschlei heim, Woort Company's Offices - Halberstadt, Höhenried Clinic - LVA Oberbayern, Commerzbank - Munich, Sparkassen Bank - Weilheim, Max Planck Company - Munich, Sozialdata - Munich, Schwarzer Adler Hotel - St. Anton Arlberg, etc.



J u n i o r

Il sistema ad ante indipendenti scorre all'interno di una guida superiore. Le ante vengono parcheggiate in apposite baie di parcheggio parallele o perpendicolari alla guida di scorrimento. Il sistema permette un numero illimitato di ante e la possibilità di installazioni segmentate con raggi di curvatura molto bassi.

Grazie all'utilizzo di parti metalliche a cerniera con copertine intercambiabili di misure ridotte si possono ottenere superfici vetrate leggerissime con la possibilità di scegliere tra tutte le finiture dell'alluminio e dell'acciaio inossidabile.

Le dimensioni massime di ogni singola anta sono di 1000x2800x12 mm. Il peso massimo 80 Kg. Gli spessori utilizzabili sono 8-10-12 mm.



The independent wing system slides inside a top mounted track. The wings are then stacked away in specially designed parking bays, which are parallel or perpendicular to the sliding tracks. The system allows for an unlimited number of wings and the possibility of segmented installation with very low curve radii.

Thanks to the use of a patch fittings system with small interchangeable covers, extremely light glass surfaces can be created with the possibility of choosing between aluminium and stainless steel finishes.

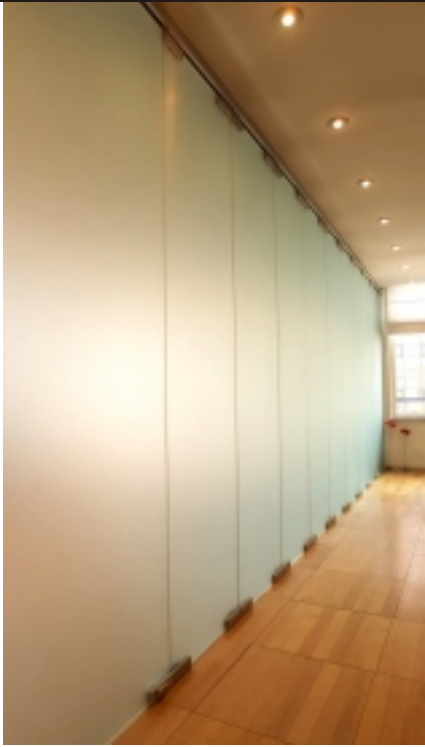
Maximum size of each individual wing is 1000 x 2800 x 12 mm. The maximum weight is 80 kg and possible thicknesses are 8-10-12 mm.



El sistema a hojas independientes se desliza al interior de una guía superior. Las hojas se aparcan en una bahía de aparcamiento paralela o perpendicular a la guía de deslizamiento. El sistema permite un número ilimitado de hojas y la posibilidad de instalaciones segmentadas con radios de curvatura muy bajos. Gracias a la utilización de partes metálicas a bisagras con cubiertas intercambiables de dimensiones limitadas, se pueden obtener superficies acristaladas muy ligeras con la posibilidad de escoger entre todos los acabados de aluminio y de acero inoxidable. Las dimensiones máximas de cada hoja son de 1000x2800x12mm. El peso máximo es de 80 Kg. Los espesores utilizables son de 8-10-12mm.





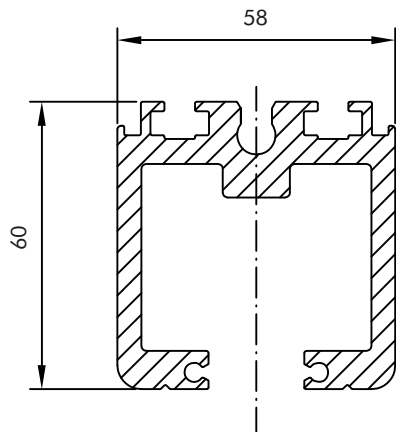


C o m p o n e n t i

C o m p o n e n t s

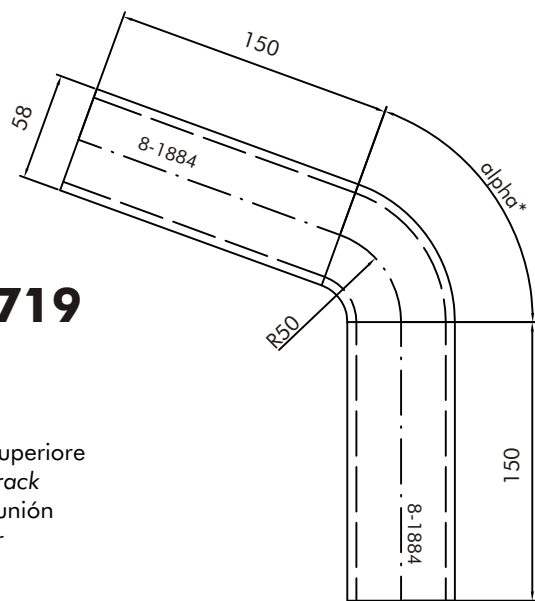
C o m p o n e n t e s





8-700

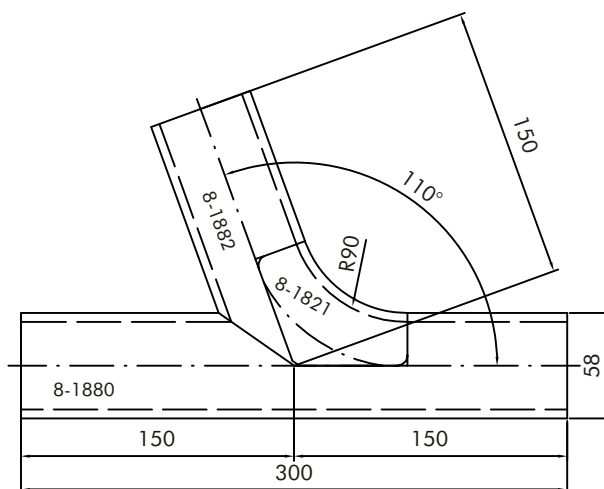
Guida superiore in alluminio
 Aluminium upper track
 Guía superior en aluminio



8-706 | 8-707 | 8-708 | 8-719

	alpha*
8-706	90°
8-707	45°
8-708	70°
8-719	da 45° a 90°

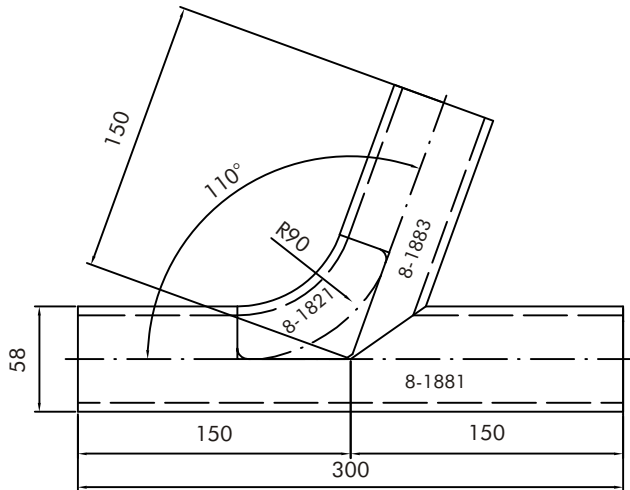
Curva per guida superiore
 Corner for upper track
 Pieza curvada de unión
 para guía superior



8-720

Connettore per baia di parcheggio
 Parking bay connector
 Pieza de unión para bahia de aparcamiento



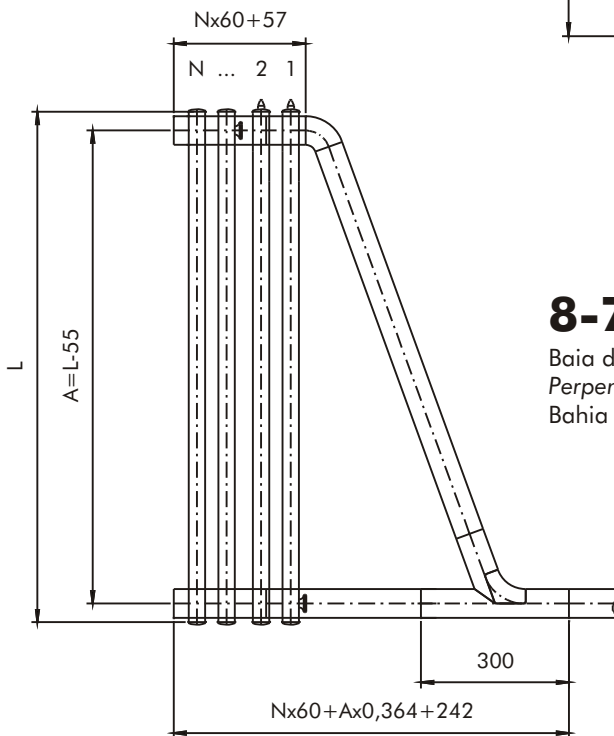
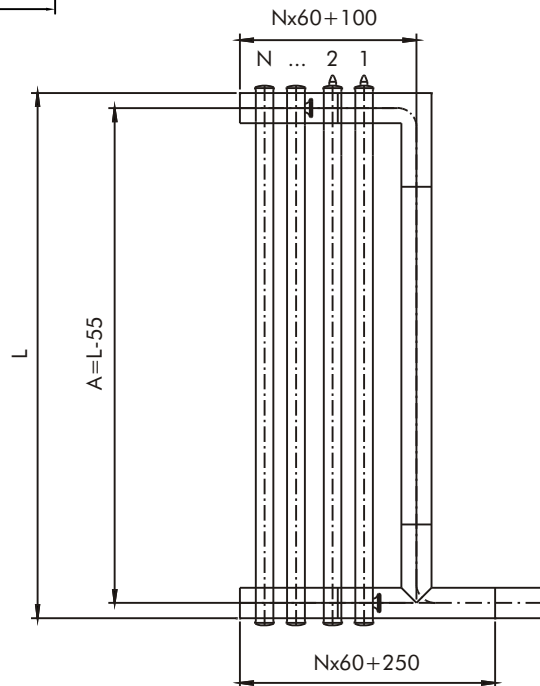


8-721

Connettore per baia di parcheggio
 Parking bay connector
 Pieza de unión para bahia de aparcamiento

8-710

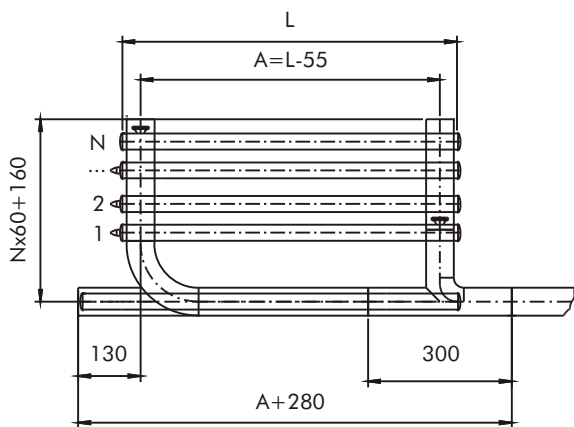
Baia di parcheggio perpendicolare
 Perpendicular parking bay
 Bahía de aparcamiento perpendicular



8-717

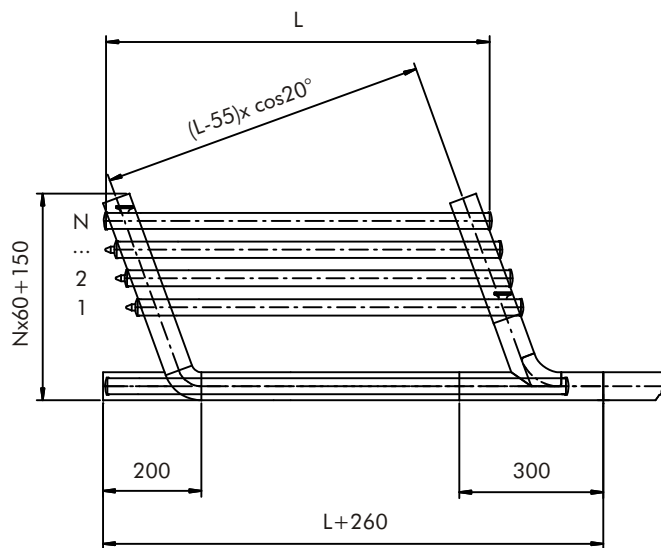
Baia di parcheggio perpendicolare con braccio a 110°
 Perpendicular parking bay with parking arm 110°
 Bahía de aparcamiento perpendicular con brazo a 110°





8-711

Baia di parcheggio parallela
Parallel parking bay
 Bahía de aparcamiento paralela



8-718

Baia di parcheggio parallela con braccio a 110°
Parallel parking bay with parking arm 110°
 Bahía de aparcamiento paralela con brazo a 110°

Accessori



8-705

Copertina terminale per guida superiore
End cover for upper track
 Escudo terminal para guía superior



8-746

Profilo superiore di completamento in alluminio
Aluminium finishing profile
 Perfil superior de terminación en aluminio



8-749

Profilo di copertura in alluminio per guida superiore completo di spazzola da abbinarsi con Art. N° 8-746
Aluminium covering profile for upper track complete with brush to be used with Art. N° 8-746
 Perfil superior de cobertura en aluminio para guía superior completo de cepillo para acoplar con Art. N° 8-746





8-715

Perno superiore
Top pivot
Perno superior



8-716

Fermo per anta
Wing stopper
Tope para hoja



11720

Perno a pavimento
Floor pivot
Perno a pavimento



15519

Bocchetta a pavimento da utilizzare con serratura ad angolo art. N° 48700
Floor strike to be used with corner lock art. N° 48700
Cerradero a pavimento para utilizar con la cerradura en el angulo art. N° 48700



41800

Cerniera inferiore per anta di partenza
Bottom patch for leading wing
Bisagra inferior para primera hoja va y ven



42891

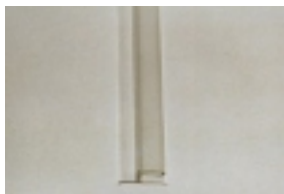
Cerniera superiore per anta di partenza
Top patch for leading wing
Bisagra superior para primera hoja va y ven



48700

Serratura ad angolo
Corner lock
Cerradura en el angulo





8-650

Guarnizione perimetrale in acrilico trasparente per vetro da 10mm in barre da 2500mm

Transparent acrylic joint profile, 10mm glass thickness, in bars of 2500mm

Junta en acrílico transparente para vidrio de 10mm en barras de 2500mm



8-730

Cerniera superiore per anta scorrevole completa di carrello

Top patch for sliding wing complete with roller

Bisagra superior para hoja deslizante completa de carrollo



8-731

Cerniera inferiore per anta scorrevole con inserto conico

Bottom patch for sliding wing with conical insert

Bisagra inferior para hoja deslizante con apéndice cónico

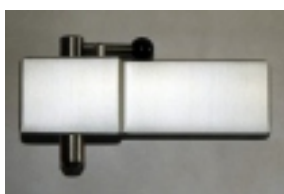


8-732

Cerniera inferiore per anta scorrevole con catenaccio di chiusura e adattatore conico

Bottom patch for sliding wing with locking bolt and conical adaptor

Bisagra inferior para hoja deslizante con cerroja de cierre y adaptor cónico



8-733

Cerniera inferiore per anta scorrevole con catenaccio di chiusura

Bottom patch for sliding wing with locking bolt

Bisagra inferior para hoja deslizante con cerrojo



8-734

Cerniera inferiore per anta scorrevole con adattatore conico

Bottom patch for sliding wing with conical adaptor

Bisagra inferior para hoja deslizante con adaptador cónico



8-374

Bocchetta a pavimento da utilizzare con cerniere inferiori art. N° 8-732, 8-733

Floor strike to be used with bottom patches art. N° 8-732, 8-733

Cerradero a pavimento para utilizar con el perno inferior art. N° 8-732, 8-733



A n t e s c o r r e v o l i

S l i d i n g w i n g s

H o j a s d e s l i z a b l e s

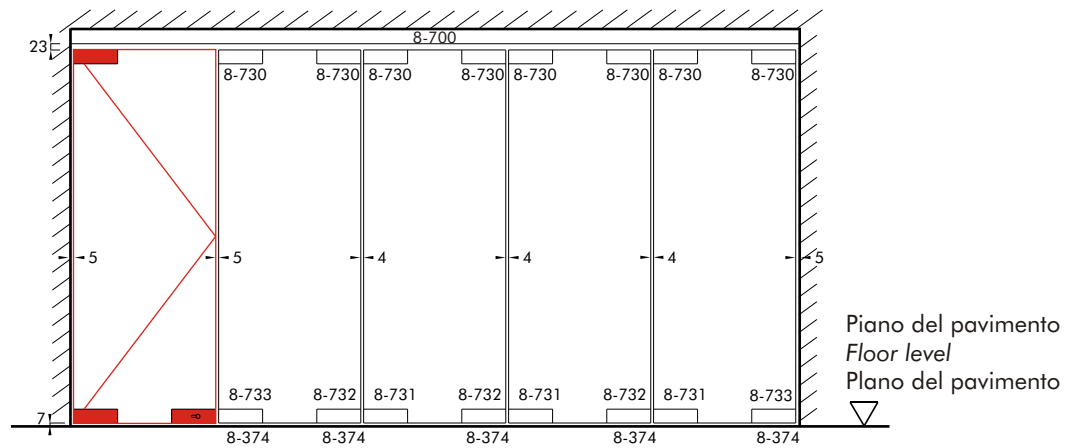
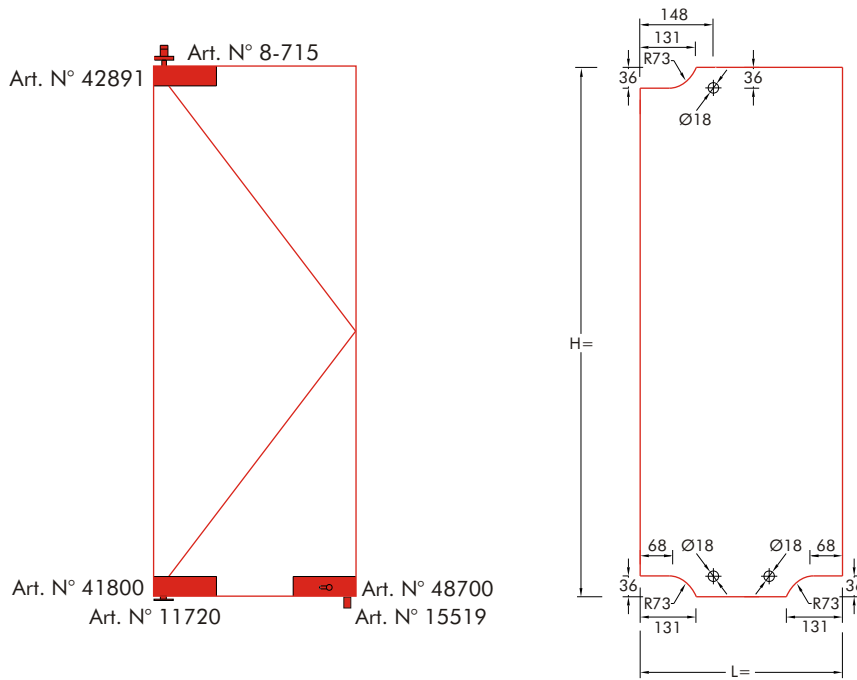


Art. N° 8-724

Anta di partenza per installazioni con perno a pavimento composta dagli articoli:
Swivel leading wing prepared for floor pivot installation composed by the articles:
Hoja inicial para instalaciones con perno a pavimento compuesta de los artículos:

Art. 8-715, 11720, 15519, 41800, 42891, 48700

Q.ty 1 1 1 1 1 1



Dimensione max anta:
Max wing size: 1000x2800
Dimensione massima della hoja:

Spessore max vetro:
Max glass thickness: 12 mm
Espesor maximo del vidrio:



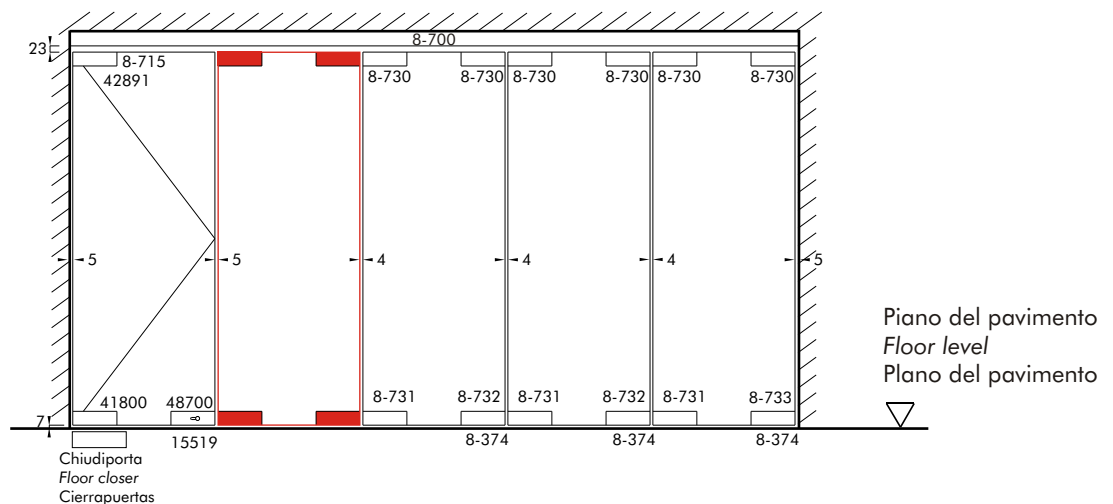
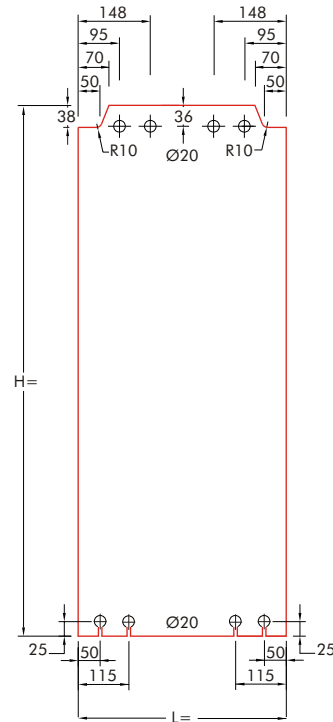
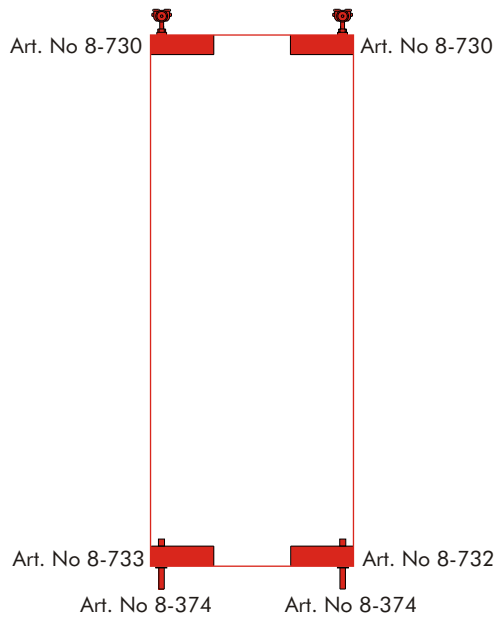
per maggiori informazioni consultateci
 for more information consult us
 para mayor informacion consultar

Art. N° 8-725a

Anta scorrevole composta dagli articoli:
Sliding wing composed by the articles:
Hoja deslizable compuesta de los artículos:

Art. 8-374, 8-730, 8-732, 8-733

Q.ty 2 2 1 1



Dimensione max anta:
Max wing size: **1000x2800**
Dimension maxima della hoja:

Spessore max vetro:
Max glass thickness: **12 mm**
Espesor maximo del vidrio:

per maggiori informazioni consultateci

for more information consult us

para mayor informacion consultar

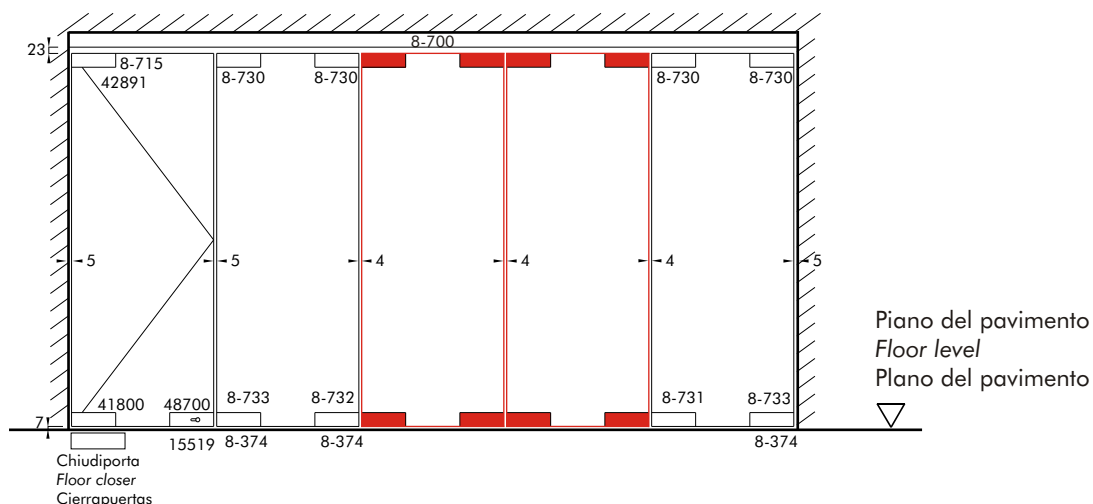
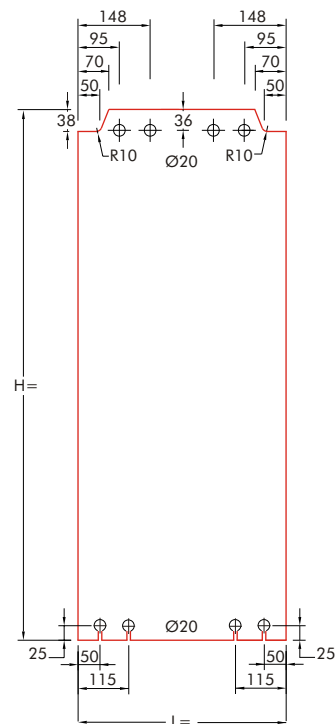
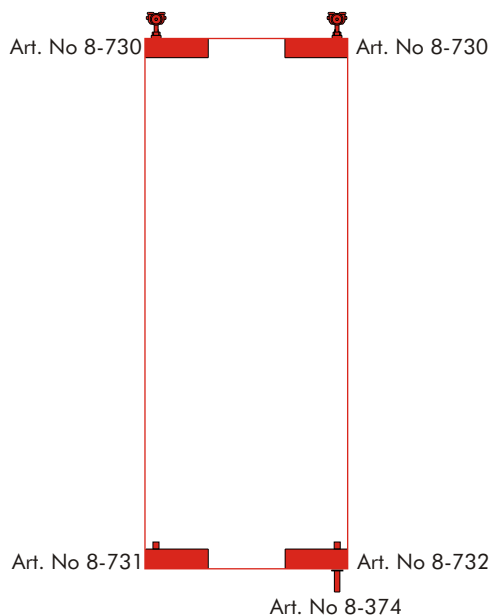


Art. N° 8-725b

Anta scorrevole composta dagli articoli:
Sliding wing composed by the articles:
Hoja deslizable compuesta de los artículos:

Art. 8-374, 8-730, 8-731, 8-732

Q.ty 1 2 1 1



Dimensione max anta:
Max wing size: **1000x2800**
Dimensione max della hoja:

Spessore max vetro:
Max glass thickness: **12 mm**
Espesor maximo del vidrio:



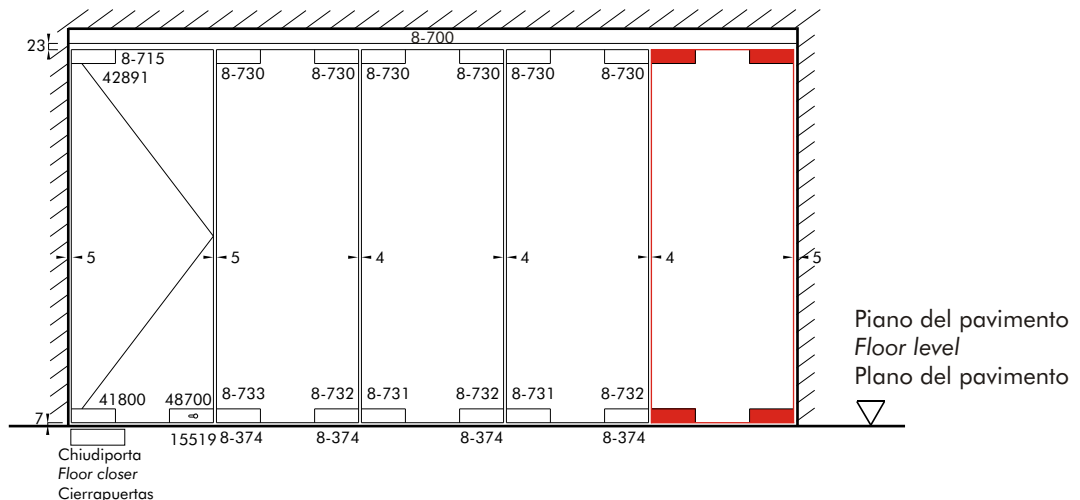
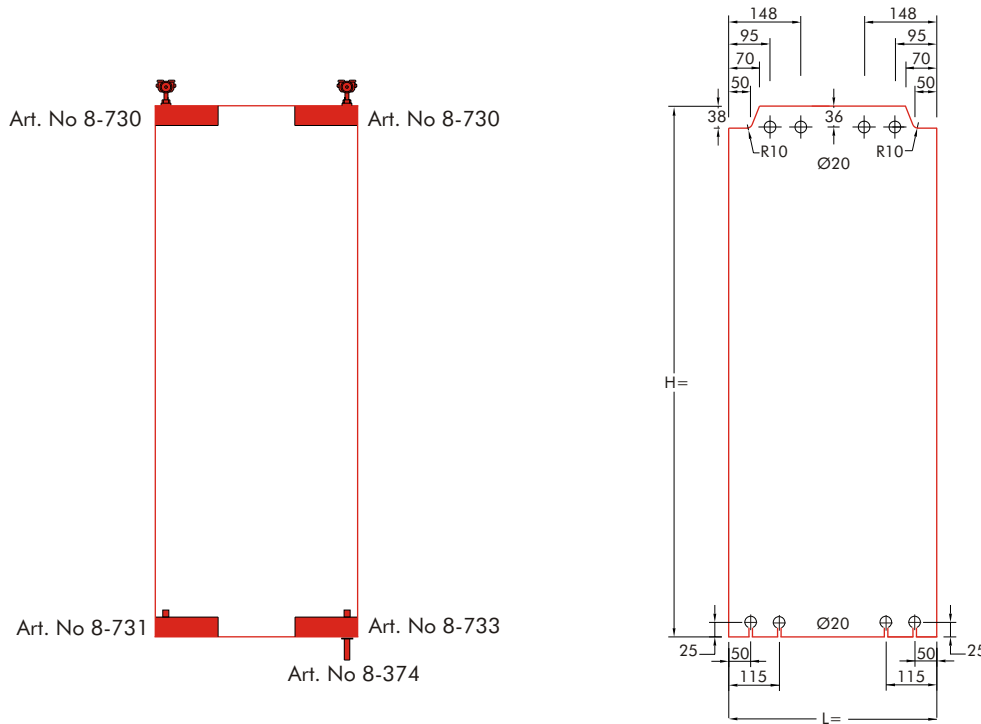
per maggiori informazioni consultateci
 for more information consult us
 para mayor informacion consultar

Art. N° 8-725c

Anta scorrevole composta dagli articoli:
Sliding wing composed by the articles:
Hoja deslizable compuesta de los articulos:

Art. 8-374, 8-730, 8-731, 8-733

Q.ty 1 2 1 1



Dimensione max anta:
Max wing size: 1000x2800
Dimension maxima della hoja:

Spessore max vetro:
Max glass thickness: 12 mm
Espesor maximo del vidrio:

per maggiori informazioni consultateci

for more information consult us

para mayor informacion consultar



**Regolazione della distanza fra
i carrelli di scorrimento**

***Adjustment of the distance
between the rollers***

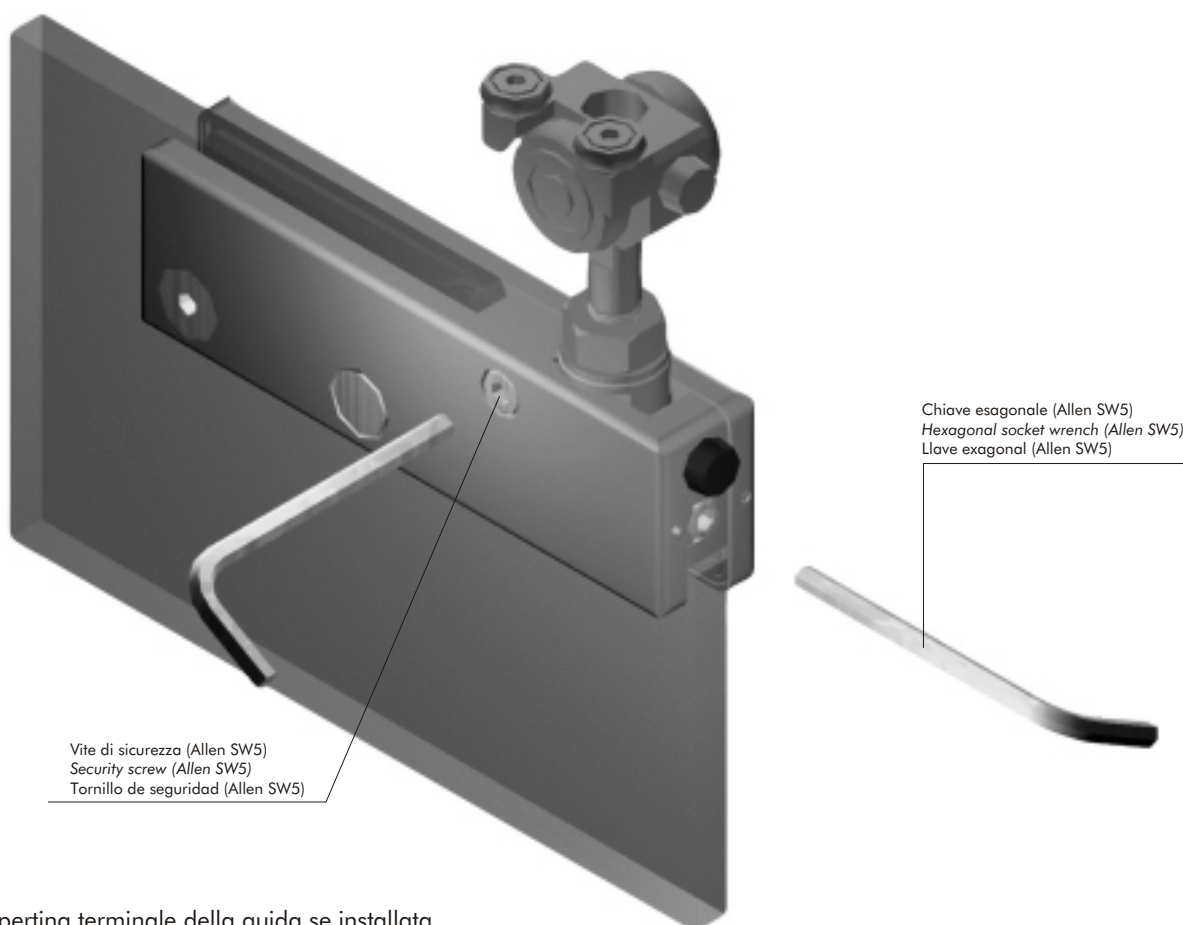
**Regulation de la distancia entre
la carretilla de deslizamiento**



Regolazione della distanza fra i carrelli di scorrimento

Adjustment of the distance between the rollers

Regulation de la distancia entre la carretilla de deslizamiento



Rimuovere la copertina terminale della guida se installata
Remove the end cover from the track if any
Separar el escudo embellecedor de la guía, si yá esta instalado

Svitare la vite di sicurezza
Release the security screw
Desatornillar el tornillo de seguridad

Agendo sulla vite di regolazione del carrello di scorrimento si può ottenere la regolazione orizzontale desiderata della distanza fra i carrelli
Adjust the roller unit by turning the screw located in the back of the patch
Operando sobre el tornillo de regulación de la carretilla de deslizamiento se puede obtener la regulación horizontal deseada de la distancia entre la carretilla

Dopo aver effettuato l'operazione serrate la vite di sicurezza
After the operation tighten up the security screw again
Despues de haber efectuado la operación apretar el tornillo de seguridad



Sezione verticale delle ante scorrevoli
Vertical section of the sliding wings
Seccion vertical de las hojas deslizables





CASMA S.p.A.
Via Primo Maggio, 86 - 20013 MAGENTA (MI) - Italy
ph. +39 02 97298418 - fax. +39 02 97299006
Internet: <http://www.casma.com> - E-Mail: casma@casma.it

***CASMA si riserva il diritto
di modificare i propri prodotti senza preavviso.***

***CASMA reserves the right
to make modifications without notice.***

***CASMA se reserva el derecho
de hacer modificaciones sin previo aviso.***